

Fredrik Granberg Team Ski-doo Sweden

Hej!

Jag använder Pro-Tec Octan Booster först och främst för att slippa frysningar och spikningar. ,
Produkten funkade utmärkt utifrån detta. Har aldrig fryst eller spikat under den tid jag använt produkten.
Enda problemet/ nackdelen är att om man kör skoter i tävlings syfte som jag gör och vill ha ut så
mycket effekt ur motorn som möjligt så kan jag tycka att det är svårt att se färgen/bestyckningsläge på stiftet.
Mycket pga av att produkten har en rengörande effekt på stiftet.
Detta gör att jag för att testa måste köra några repor utan Pro-Tec Octan boostern för att hitta rätt
bestyckningsläge vid olika temperaturer och höjdskillnad detta gör jag då hemma vid test.

Vid tävling och träningar kör jag konstant med Octan boostern för att minska risken för spikningar/motorhaveri.
Vid tävling så kör man konstant på gränsen bestyckningsmässigt och då är det ett måste och en trygghet
att använda Pro-Tec Octane Booster.

Kan inte säga att den ger så eller så mer effekt i motorn utan det handlar om trygghet och säkerhet
och att jag kan köra med så låg bestyckning som jag önskar för att få ut allt vad motorn kan ge.



Fredrik Granberg Team Ski-doo Sweden:

“Hej!

Ich verwende Pro-Tec Octan Booster und Fuel Line Cleaner vor allem um Gefrieren und Motorklopfen zu vermeiden In dieser Hinsicht funktioniert das Produkt ausgezeichnet. Hatte nie Frostprobleme und Nageln seit ich das Produkt verwende. Einziges Problem bzw. Nachteil ist, dass wenn man das Schneemobil in Wettbewerben fährt, welches ich tue, will man soviel Effekt wie möglich aus der Maschine holen und dazu ist es schwer die Farbe/ Bestueckungslage auf den Zuendkerzen zu sehen. Das beruht hauptsächlich auf den reinigen Effekt, dass das Produkt auf die Zuendkerzen hat. Das bringt mit sich, dass ich fuer Tests einige Touren in unterschiedlichen Temperaturen und Höhenunterschieden ohne Pro-Tec Octan Booster fahren muss um die richtige Bestueckungslage zu finden, welche ich zu Hause mache.

In Wettkämpfen und Träning fahre ich konstant med Octan Booster um das Risiko fuer Motornageln/ Havari zu vermeiden. Bei den Wettbewerben fahre ich dann bestueckungsmässig konstant an der Grenze und dazu ist es ein MUS und eine Sicherheit, Pro-Tec Octane Booster anzuwenden. Ich kann nicht sagen , wieviel Effekt mehr im Motor entsteht, aber es handelt sich um Sicherheit und ich kann mit so niedriger Bestueckung fahren, wie ich es haben will um alles aus dem Motor zu bekommen, was geht. Aufgrund der Pro-Tec Produkte kann also eine absolut niedrigste Bestueckung erfolgen.”



Fredrik Granberg Team Ski-doo Sweden:

"Hej!

I am using Pro-Tec Octane Booster and Fuel Line Cleaner especially to avoid gelling and engine knocking and pinking. In this regard the products are working perfectly. Since using these products, I never had any problems with low temperatures and knocking again. The only problem or disadvantage for me is that when driving the Ski-Doo in challenges, what I regularly do, I try to get as much effect out of the machine as possible and with that it is hard to see the spark plug picture/fuel air mixture. This is mainly due to the good cleaning effect that the products have on the spark plugs. Therefore, I cannot use the Octane Booster on some test tours with varying temperatures and altitudes because I have to find the correct fuel air mixture afterwards at home.

But in challenges and trainings I always drive with Octane Booster to avoid the risk of engine knocking and other problems. During challenges I constantly drive at maximum engine speed and for that it is absolutely necessary, also with regard to the safety, to use the PRO-TEC Octane Booster. I cannot exactly say by which factor the effectiveness of the engine is increased but the safety is highest priority and I can drive with lean fuel-air ratio, which is my intention, to get as much potential out of the engine as possible. Due to the PRO-TEC products driving with lean fuel-air ratio is possible."

