



HYUNDAI MOTOR ARGENTINA S.A.
Av. Panamericana 3611 (Puente San Lorenzo)
(1636) Olivos - Provincia Buenos Aires
República Argentina
Tel. 4799-0500
Fax 4794-3312

Olivos, 10 de Mayo de 2007

A: Sr. Johannes A. Stromer
PRO-TEC Argentina
S/D

De: Gcia. Servicios
Hyundai Motor Argentina S.A.

**Ref: DIESEL SYSTEM CLEANER – Water Remover- de PRO-TEC (-DSC-WR-)
USOS EN MANTENIMIENTO**

Estimado Sr. J. A. Stromer:

Confirmando lo conversado, le informamos que en Argentina, nuestra Empresa aplica para todos los vehículos **Hyundai** equipados con motores diesel de Sistema Common –Rail en el mantenimiento con éxito el mencionado producto: **-DSC-WR-**

Dicha aplicación es así:

- cada 15000 Km, nuestros talleres le colocan una lata en el tanque, junto al cambio de filtro de combustible, de acuerdo al plan de mantenimiento actual.
- cuando falla algún inyector, detectado por nuestros equipos electrónicos, en cuyo caso nuestro taller coloca dos latas en el filtro, antes de aceptar que el inyector deba reemplazarse.
- cuando el cliente nota falta de potencia, especialmente después de llenar el tanque de combustible, donde él mismo le coloca una lata en el tanque.

Nos complace saludarlo cordialmente.

Ing. Osvaldo López
Gte. Servicios
HYUNDAI MOTOR ARGENTINA S.A.



HYUNDAI MOTOR ARGENTINA S.A.
Av. Panamericana 3611 (Puente San Lorenzo)
(1636) Olivos - Provincia Buenos Aires
República Argentina
Tel. 4799-0500
Fax 4794-3312

Olivos, May 10th. 2007

To: Sr.Johannes A. Stromer **From:** Service Dept.
PRO-TEC Argentina **Hyundai Motor Argentina S.A.**
S/D

**Ref: DIESEL SYSTEM CLEANER – Water Remover- from PRO-TEC (-DSC-WR-)
MANTENANCE USES**

Dear Mr. J. A. Stromer:

Confirming our conversation, we inform you that in Argentina, our company apply successfully above **DSC-WR** to all the line of all **Hyundai** vehicles powered with engines with the Common Rail System in related Maintenance.

It is applied as follows:

- each 15000 Km, our workshops place one can into the fuel tank, when changing the fuel filter, according to present maintenance schedule.
- when detected by our electronic equipment an injector failure, our workshops apply two cans into the fuel filter and operates the engine to clean them, before accepting any injector change.
- when customer notes a lack of power, specially after filling up the fuel tank, he adds to it one DSC-WR can.

Warm greetings

Ing. Osvaldo López
Gte. Servicios
HYUNDAI MOTOR ARGENTINA S.A.