

Náš Tip !!!

pre Vaše auto,
malá generálka - svojpomocne.

PRO TEC



ENGINE FLUSH



1. krok-čistenie

Starý olej nevypúšťame, práve naopak, do starého oleja pridáme Engine Flush. Motor necháme bežať 15 min. na voľnobehu. Po ubehnutom čase vypustíme starý olej, v ktorom sa nachádzajú už aj rozpustené nečistoty.

Poznámka



Môžeme si všimnúť, že vypustený starý olej je po 15 minútach čistenia veľmi znečistený. Má inú viskozitu, je veľmi riedky. Ruky ním znečistené si utrieme do utierky bez použitia solviny. Samotný čistič - Engine Flush má lepšie mazacie vlastnosti ako starý olej. Neobsahuje zložky, ktoré poškadzujú kovy.

OIL BOOSTER



2. krok-ošetrovanie

Vymeníme olejový filter. Nalejeme nový olej. Oil Booster pridávame do nového oleja. Ošetruje motor Vášho auta zvnútra, zlepšuje viskozitu nového oleja. Znižuje opotrebovanie motora. Zlepšuje klzné vlastnosti, zabraňuje korózii. Znižuje trecie sily pohyblivých častí v motore.

Poznámka



Každý olej, kvalitný alebo naopak lacný má svoje hranice. Oil Booster zlepšuje vlastnosti olejov pri oboch typoch olejov. Obsahuje iba bezpopolnaté činidlá a nie je založený na báze teflónu. Je to vysoko výkonný produkt nemeckej kvality patriaci medzi najlepšie aditíva na svete.

COMMON RAIL DIESEL SYSTEM CLEAN & PROTECT



3. krok-čistenie palivového systému

Pridáme do palivovej nádrže. Jedna ampulka postačuje na 80 L paliva. Common Rail Diesel System Clean & Protect je určený pre dieselové motory a Fuel Line Cleaner je pre benzínové motory.

Poznámka



Či chceme alebo nie, v každom palive sa nachádzajú nečistoty. Zväčša je to guma, kaučuk alebo živica. Tieto nečistoty zalepujú trysky vstrekovania. Tým dochádza k horšiemu rozprašovaniu paliva, horšiemu chodu motora a zvýšenej spotrebe. Žiadna drahá výmena zalepených trysiek, stačí použiť iba kvalitný produkt.

FUEL LINE CLEANER